

A Macao è tutto pronto per il decimo ed ultimo appuntamento della stagione 2018 del FIA WTCR.

Reduce dalla schiacciante vittoria di Suzuka e da un fine settimana che ha rasentato la perfezione, Team Mulsanne è pronto ad accendere i motori delle Alfa Romeo Giulietta TCR by Romeo Ferraris sul tracciato delle strade di Guia, in quella che, con i suoi 6120 metri rappresenta una delle più grandi insidie della stagione. Due le parti in cui è divisa la pista, una veloce dai lunghi rettili e l'altra lenta e guidata che mettono a dura prova non solo il valore delle vetture, ma soprattutto quello dei piloti. Sia Kevin Ceccon che Gigi Ferrara saranno al debutto in questa pista, condizione da non sottovalutare nel confronto diretto con gli avversari più esperti. Nonostante i 20Kg di zavorra aggiunti dal Compensation Weight dopo il Giappone, quella di Macao è una trasferta in cui i valori in campo posso variare con grande facilità, ed anche le condizioni meteo, con la pioggia prevista per sabato, avranno una grande importanza. Diverso anche il format del fine settimana, con le prove libere al giovedì, le qualifiche al venerdì, una gara al sabato e due la domenica.

Michela Cerruti, Romeo Ferraris Operations Manager

“Quella di Macao rappresenta una grande sfida che rispecchia in pieno le aspettative di un finale di stagione entusiasmante come quello del FIA WTCR 2018. Le nostre Alfa Romeo Giulietta TCR compiranno un ritorno dopo due anni su uno dei circuiti cittadini più difficili ma allo stesso tempo spettacolari al mondo. Kevin e Gigi saranno all'esordio e questo sicuramente non giocherà a nostro favore, ma d'altra parte questa è una gara in cui spesso i valori in campo vengono ribaltati e nelle corse del WTCR tutto può succedere”.